

ಹಿಂದೆ ಕೆಎಟಿಯು ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಸಕ್ರಮ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಿ ಅರೆಕಾಲಿಕ ಶಿಕ್ಷಕರನ್ನು ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿರುವುದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಚೆಸ್ಲಿ ಜೆಲ್ (ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ, ಮಲ್ಲೆ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ದೈಹಿಕ ಶಿಕ್ಷಕರಾದ ಶ್ರೀ ಜತ್ತಪ್ಪಗೌಡ ಸರಕಾರಿ ಪದವಿ ಪೂರ್ವ ಕಾಲೇಜು ಬೆಳ್ಳಾರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಇವರುಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಖಾಯಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂತೆಯೇ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಯ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿ ಅರೆಕಾಲಿಕ ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

5) ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ 8.2.91ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದಂತೆ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆ ಮೇಲಿರುವ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ಬೇಗ ತೆಗೆದು ಅವಶ್ಯಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಆರ್ಥಿಕ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ತೆರವು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಅಲ್ಲದೆ ತೀರಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ರೇಖಾಗಾರರು-ಡ್ರಾಫ್ಟ್‌ಮನ್- ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಭರ್ತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಇಪ್ಪತ್ತೈದು ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೂ ಒಬ್ಬರಿಂದಲೇ, ಒಬ್ಬರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಏನು ಇದು, ಈಗಾಗಲೇ ಮೂರು ಜನರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಒಬ್ಬರ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ನನಗೂ ಸಹ ಅವರ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಒಬ್ಬರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೂ ನಮಗೆ ಸಂತೋಷವೇ? ಆದರೆ ಇಂದು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿನ ಮೊಗಸಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಈ ಶಾಸನಸಭೆಯನ್ನು ವಿಸರ್ಜಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಗುಸುಗುಸು ಮಾತು ಕೇಳಿಬಂತು, ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರು ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳೆಲ್ಲರೂ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ ಆದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಒಂದೆಡೆ ಸೇರಿ ಚರ್ಚಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ನಿಮ್ಮ ಹಣೇಬರಹವೇ ಇಷ್ಟು ನನಗೆ ಯಾರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು ಒಂದೇ, ಅವರೂ ಓದುವುದೇ? ನೀವು ಉತ್ತರವನ್ನು ಓದುವುದೇ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು ಪರವಾಗಿ) : ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿಯಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಮಿತವ್ಯಯ ಆದೇಶದನ್ವಯ ಈ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ರೇಖಾಗಾರರ ಹುದ್ದೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಇತರ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳು ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತಿವೆ.

ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 62 ರೇಖಾಗಾರರ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 94 ವಿವಿಧ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕಾತಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ಸಂದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಕರೆಯುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮಿತವ್ಯಯ ಆದೇಶ ಜಾರಿಯಾದುದರಿಂದ ನೇಮಕಾತಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತೀರಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಆರ್ಥಿಕ ಮಿತವ್ಯಯವನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿ ತುಂಬಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯೊಡನೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ, ಸೂಕ್ತಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಮಾನ್ಯ ಜೀವರಾಜ ಅಳ್ಳ ಅವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಬಸವಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ನನ್ನ ಮಾತು ಕೇಳಿಸಿಕೊಂಡರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರು: ಅವರು ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಎತ್ತಿದ್ದರು, ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಇದು ಒಂದೇ ದಿವಸ ಉಳಿಯುವಂತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲ, ನೆನ್ನೆ ಬಂದಿರುವುದು ಇದು ವಿಸರ್ಜನೆಯಾಗಬೇಕು, ಇಲ್ಲ ಉಳಿಯಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರು: ಈಗ ನಿಮಗೆ ಉತ್ತರ ಬೇಕೋ, ಬೇಡವೋ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ತಾವೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ ಸ್ವಾಮಿ ನಮ್ಮದೇನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರು: ಇದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ಎತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈಗ ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಅ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ತಯಾರಿಗೋಸ್ಕರ ಈಗ ಅವರು ಹೌಸ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ಅವರಲ್ಲಾ ತಯಾರು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾರನ್ನೋ ಅಥವಾ ಜೀಪನ್ನೋ ರೆಡಿಮಾಡಿಕೊಂಡು ಚಾಮರಾಜನಗರದ ಕಡೆಗೆ ಹೊರಟಿರುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಅವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರು: ಆಯಿತು, ಆಯಿತು

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ವಿಸರ್ಜನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅಂಥ ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಭಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ ಬಹುಶಃ 1ನೇ ತಾರೀಖಿನೊಳಗೆ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಕೆಲವು ಜನ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬಸವಲಿಂಗಪ್ಪನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷನೆಯವರು: ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ತಾವು ಕಂಟನ್ಯೂ ಆಗುತ್ತೀರಿ.

6) ಉಡುಪಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹಂಗಾರ ಕಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗೆ ನಡುವೆ ಕಡವು ಬೋಟನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಸವರಾಜು: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಉಡುಪಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಿಯ ಸಮೀಪ ಬೆಂಗೆ ನಿವಾಸಿಗಳು ದಿನನಿತ್ಯದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಹೊಳೆ ದಾಟಿ ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಿಗೆ ಬರುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳ ನಡುವೆ ಹರಿಯುವ ಹೊಳೆಯನ್ನು ದಾಟಲು ಈಗ ಇರುವ ಫೆರೋ ಸಿಮೆಂಟ್ ಬೋಟ್ ರಿಪೇರಿ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ತುಂಬಾ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬೋಟ್ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು ನೀರು ಒಸರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಜನವರಿ 91ರೊಳಗೆ ಹೊಸ ಬೋಟನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ನಂತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೇಟಿ ನೀಡಿದರೂ ಯಾವ ಉಪಯೋಗವೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ. ಆಗದೆ ಹಳೇ ಬೋಟಿನಲ್ಲಿ ಭಯದ ನೆರಳಿನಲ್ಲಿ ಕಡವು ದಾಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನರ ಜೀವನ ಮರಣಗಳ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದ್ದಾಗಿದ್ದು ಕೂಡಲೇ ಹೊಸ ಬೋಟನ್ನು ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಈ ತಡವಿಗೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶಿವಮೂರ್ತಿ (ಅಬಕಾರಿ ಸಚಿವರು) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ: ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಾ ಬೆಂಗೆ ನಡುವೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ಎರಡು ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ನಾವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಕಡವಿನಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಎರಡು ನಾವೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಿಗೆ ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ನಾವೆಯ